

**Das modernste Reifenreparatursystem:
Zugelassen, patentiert*, TÜV-geprüft.
Tubeless-Repairs + Flüssigpflaster***

*DBP-Pat., Pat-Nr. DE421 437c2

**Reifen – und Rädertestcenter des
TÜV-Bayern, München**



fortlaufend geprüft:

- ECE R30 für alle PKW und Run Flat – Reifen
- ECE R75 für alle MOTO – Reifen
- ECE R54 für alle LLKW und LKW- Reifen

+ Dauerlaufprüfung (in der Regel 100h mit Überlast)

+ Extensive Hochgeschwindigkeitsprüfung über die ECE-Normen hinaus

konform §36 StVZO(BMV/StV13/36)

Reparable Zone: Lauffläche, wobei folgende Tabelle gilt:

Reifenart:	Motorrad bis 270 km/h	PKW Run Flat bis 210 km/h	PKW Run Flat bis 270 km/h	LLKW/ C-Reifen und Reifen mit LI bis 122	LKW / AS/ EM Reifen mit LI von 123 und mehr
Laufflächen- schaden:	max. 3mm	max. 6mm	max. 3-4mm	max. 6mm	max. 10mm, 2-3 Pfropfen je Reparatur
Artikel 0112		●		●	
Artikel 0112/2	●		●		
Artikel 0113				●	●