

# Technisches Merkblatt

**Tyron 6 mm bis 270 km/h  
Nachfüllpack für W-Reifen  
CoPrA®  
6 mm / 9879-972**

## Beschreibung / Eigenschaften

Dieses Reifenreparatur-Set erfüllt ohne Einschränkung bei Radial- und Diagonalschlauchlosreifen alle Vorschriften des §36 StVZO (BMV/StVZO 13/36). Dies ist ausdrücklich vom TÜV bestätigt.

Lauffläschenschaden: max. 6 mm  
mit Korrosionsschutz  
Reparaturkörper zu 100% selbstvulkanisierend  
Tests bei TÜV-Süd, Reifen- und Rädertestcenter München: Dauerlauf und Höchstgeschwindigkeit: ECE R30 für Pkw-Reifen, konform §36 StVZO (BMV 13/36)  
Corrossion Protect Active ® pat. pend durch modernste Technologie hochgradig reiß- und scherfest im Reifen und Stahlgürtel  
anwendbar für gerade und bis 45°-schräge Einstiche  
für sämtliche Pkw- und Transporter-Schlauchlosreifen  
für Reifen bis einschließlich 270km/h (Geschwindigkeitsindex W)  
führt in der Reparaturstelle vorhandene Feuchtigkeit ab  
wandelt vorhandenen Rost in festes, inertes Material um und schützt vor neuem Rost (CoPrA®) pat. pend (dpa)  
doppelt so schnell wie Pilzreparatur, da kein mechanisches Rauen innen, kein Bohren oder Fräsen  
keine Abtrockenzeit für die Vulkanisierlösung nötig

Inhalt:  
50 x 6 mm Reparaturkörper  
1 x Flüssigpflaster CoPrA® pat. pend 50 ml  
1 x Vulkanisiermasse



  
**NORMFEST®**  
Normfest GmbH  
Siemensstraße 23  
42551 Velbert  
Tel. + 49 20 51 / 275 -0  
Fax + 49 20 51 / 275 -141  
Email: info@normfest.de  
www.normfest.com  
www.normfest-shop.com



## Anwendungshinweise

Anwendungshinweise (Lauffläschenschaden)

!!! keine Reparatur an Reifen vornehmen, die älter sind als 6 Jahre !!!

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.

1. Gesamten Reifen auf Schäden prüfen, dann:
2. Reifen abbauen und Schadensgröße überprüfen\*\* (max. 6 mm)
3. Den Gegenstand, der das Loch verursacht hat, entfernen
4. Durchstich mit Vorstecher (Art.-Nr. 9879-978) reinigen
5. Achtung! Dabei kein weiteres Loch stechen! Rost oder Feuchtigkeit mit einem Tuch vollständig entfernen.
6. Endgültiges Schadensausmaß bestimmen. Instandsetzbarkeit feststellen und gesamten Reifen auf weitere Fehler prüfen
  - max. Einstichwinkel 45°
  - bei 3mm – 6mm Lauffläschenschaden: Art.Nr.9879 972 bis 270km/(nicht für V Reifen geeignet!!!)
  - bis TR PKW max. 3 Reparaturen je Reifen, min je 30° Abstand voneinander
  - bis HR PKW max. 2 Reparaturen je Reifen, min je 30° Abstand voneinander
  - bei LKW, AS, EM u.ä.: Art.-Nr. 9879 974 (mit 5/6 mm Bohrer vorbohren!)
  - bei Motorrad max. 4mm, eine Reparatur je Reifen
7. Innenfläche (~2,5cm Æ) um Schaden mit Bremsenreiniger säubern
8. In die Öse der Einführhale (Art.-Nr. 9879-977 bzw. 9879-976) ca. 3-4 Tropfen Vulkanisiermasse (Art.-Nr. 9879-980) drücken und dann in den Lochkanal einbringen 8. Vorgang 3-4 mal wiederholen
9. Reparaturkörper (Art.Nr.9879 972 und 9879-974) bis zur Mitte durch das Ohr der Einführhale ziehen.

Es ist jede Verunreinigung des Reparaturkörpers zu vermeiden!

10. Die Spitze der Einführhale zum Schmieren in Vulkanisiermasse (Art.-Nr. 9879-980) eintauchen
11. Einführhale mit Pfropfen im Loch unter Druck um 90° drehen und weiterdrücken, bis an der Reifenaußenseite nur noch ca. 10mm des Reparaturkörpers sichtbar sind
12. Einführhale langsam wieder herausziehen
13. Die überstehenden Enden des Reparaturkörpers ca. 3mm über dem Profil abschneiden
14. In jedem Fall muss sichergestellt sein, dass der Reparaturkörper innen 5mm übersteht (wichtig bei Schrägstichen!)
15. Von innen selbstvulkanisierendes Flüssigpflaster\* (Art.Nr.9879-979) auf geraute Fläche und Schlaufe dickauftragen\*\*
16. Reifen kann sofort montiert werden. Fertig!

\*\*nicht nötig bei Reifen mit bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 40km/h

\*DBP - pat. pend, urheberrechtlich geschützt

Durch TÜV Süddeutschland getestet:

- Dauerlauf und Hochgeschwindigkeit
- ECE R30 für sämtliche PKW-Reifen ECE R75 für sämtliche Motorrad- und Rollerreifen
- ECE R54 für sämtliche LLKW-Reifen bis 17,5" (z.B. mit C-Decke)
- ECE R54 für sämtliche LKW-Reifen
- Konformität gemäß §36 StVZO (BMV/StVZO 13/36) bestätigt

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.