Technisches Merkblatt

Diesel-Additiv
CT 60
300 ml / 2897-370

NORMFEST®
Normfest GmbH
Siemensstraße 23
42551 Velbert
Tel. + 49 20 51 / 275 -0
Fax + 49 20 51 / 275 -141
Email: info@normfest.de
www.normfest.com
www.normfest-shop.com

4 034138 901157

Beschreibung / Eigenschaften

NORMFEST Diesel Additiv ist eine Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden, werkstoffschützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Diesel-Motoren. Er verleiht schwefelarmen Dieselkraftstoffen ausreichende Schmierfähigkeit und erhöht der Zündwilligkeit im Kaltbetrieb. Für alle Dieselmotoren und Dieselkraftstoffarten geeignet.

sichert Sauberkeit und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem und Brennraum
hält die Einspritzdüsen sauber, gewährleistet eine bessere motorische Verbrennung, was zu einem geringeren spezifischen Kraftstoffverbrauch und maximaler Motorleistung führt
verhindert das Festbrennen und Verharzen der Einspritzdüsen
erhöht die Schmierwirkung schwefelarmer Dieselkraftstoffe und schützt die Verteilereinspritzpumpen vor Verschleiß
verträglich mit allen modernen Diesel-Oxidations-Katalysatoren

Anwendungshinweise

Anwendung: Eine 300 ml Dose ist ausreichend für 60 l Dieselkraftstoff. Diesel Additiv kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung von selbst erfolgt. Die Kraftstoffmenge sollte mind. dem Reservevolumen entsprechen. Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen.

Einsatzbereiche

CT 60 sichert die Sauberkeit und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem und Brennraum. Es hält die Einspritzdüsen sauber, gewährleistet eine bessere motorische Verbrennung, das zu einem geringeren spezifischen Kraftstoffverbrauch und maximaler Motorleistung führt
CT 60 verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln
Es erhöht die Schmierwirkung schwefelarmer Dieselkraftstoffe und schützt die Verteilereinspritzpumpen, Pumpe – Düse und Commonrail vor Verschleiß
CT 60 ist verträglich mit allen modernen Diesel-Oxidations-Katalysatoren

Technische Daten

Form: flüssig
Gebinde: 300ml
Farbe: gelb - braun
Basis: Spezielle Addtitiv–Kombination in Trägerflüssigkeit

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.

Dichte bei 15°C: 0,84g/cm3
Flammpunkt: 63°C
Gefahrenklasse: Vbf A III
Pour Point: -36°C

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.