Technisches Merkblatt

Karosserie-Kleber 2K
Pluton
grau, 250 ml / 2893-223-4

NORMFEST®
Normfest GmbH
Siemensstraße 23
42551 Velbert
Tel. + 49 20 51 / 275 -0
Fax + 49 20 51 / 275 -141
Email: info@normfest.de
www.normfest.com
www.normfest-shop.com

4 034138 202186

Beschreibung / Eigenschaften

Pluton ist ein Zweikomponenten-Karosserieklebstoff zum primerlosen Kleben von PVC, GFK, Stahl und Aluminium im Fahrzeug- und Containerbau. Es ist überlackierbar, besitzt schon nach 30 Min. eine hohe Festigkeit und ist dauerhaft temperaturbeständig bis +80°C (kurzfristig bis +120°C).

auf PU-Basis
haftet primerlos auf Stahl, Alu, verzinkten Blechen, GFK und Kunststoffen
überlackierbar
dauerhaft temperaturbeständig bis +80°C
schweißbar
Lieferung ohne Stabmischer und Düsen
nach dem Applizieren über den Stabmischer hat Pluton eine längere Verarbeitungszeit von 2-4 Std. und ermöglicht dadurch auch ein Ausrichten und positionieren größerer Bauteile wie Karosserieteile, Hochdächer usw.
vollständige Aushärtung je nach Klebstoffstärke nach 24 Std.

Anwendungshinweise

Anwendung: Die Klebeflächen müssen blank, sauber, trocken und fettfrei sein. Den Stopfen von der Materialkammer entfernen, Statikmischer an der Kartusche befestigen und die Kartusche in die Verarbeitungspistole einlegen. Den Klebstoff gleichmäßig auf die zu verklebenden Teile auftragen und anschließend entsprechend zusammenfügen und fixieren. Die Auftragsdicke ist abhängig von der Beschaffenheit der zu verklebenden Materialien. Ca. 90% der Endfestigkeit ist nach 24 Std. erreicht. Die Hautbildezeit beträgt 30 Minuten. Die optimale Gebrauchs- und Lagertemperatur liegt zwischen +15°C und +25°C. WICHTIG! Die Metalle müssen in der Regel vorbehandelt und evtl. angeschliffen werden! Die Klebeflächen von GFK müssen angeschliffen werden! Nicht unter +10°C und nicht über +30°C lagern! ACHTUNG! Nicht geeignet für PP und PTFE. Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen.

Einsatzbereiche

Zur Herstellung von Kernverbundelementen mit PUR-, PVC- und PS- Hartschaum für den Fahrzeug- und Containerbau (nicht geeignet für PP, PTFE).

Technische Daten

Inhalt: 2x125 ml
Chemische Basis: 2-Komponenten-Polyurethan
Farbe: A – Komponente schwarz, B – Komponente gelbweiß
Dichte: A – Komponente 1,2 g/cm^3, B – Komponente 1,6 g/cm^3

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.

Viskosität: A – Komponente ca. 40 000 mPa‘s, B – Komponente ca. 20 000 mPa’s
Tropfzeit: ca. 30 Min.
Shore-D-Härte: 65 DIN 53 505
Temperatubeständigkeit dauerhaft: 80°C
Kurzzeitig: 120°C

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie Aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs -und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.