

# Anwendungshinweis

**UV-Beständige Karosserie  
Kleb- und Dichtmasse  
Basis: MS-Polymer**  
310 ml / 2893-226-3

## Beschreibung / Eigenschaften

Krypton Protect ist eine lösemittelfreie, 1-Komponenten Kleb- und Dichtmasse für den Karosserie-, Container- und Fahrzeugbau. Es ist UV-, feuchtigkeits- und witterungsbeständig, elastisch, nass in nass überlackierbar, schleifbar, sowie silikon- und isocyanatfrei. Es zeigt ein breites Haftspektrum auf vielen Metallen (Zink, Aluminium, Stahl), Lacken und Grundierungen, Holz, Kunststoffen (außer PE, PP, PTFE) und mineralischen Untergründen. Die gute Standfestigkeit gewährleistet eine einfache Anwendung bei Über-Kopf-Arbeiten. Temperaturbeständigkeit: von -40°C bis +90°C, kurzfristig bis +120°C.



**NORMFEST®**

Normfest GmbH  
Siemensstraße 23  
42551 Velbert  
Tel. + 49 20 51 / 275 -0  
Fax + 49 20 51 / 275 -141  
Email: info@normfest.de  
www.normfest.com  
www.normfest-shop.com



## Anwendungshinweise

**Anwendung:** Die Untergründe müssen blank, sauber, trocken und fettfrei sein. Den Dichtstoff mit einer geeigneten Pistole auf den Untergrund auftragen. Das Gegenmaterial innerhalb der Hautbildungszeit (ca. 20 Minuten) einlegen und andrücken. Es empfiehlt sich den Verbund bis zur Aushärtung zu fixieren. Die Aushärtung ist abhängig von der Schichtdicke, der Temperatur und Luftfeuchtigkeit (erfahrungsgemäß 3mm nach 24 Stunden). Die optimale Verarbeitungstemperatur liegt zwischen +5°C und +30°C. Bei längerer Lagerung sollte das Produkt nicht über +25°C gelagert werden.

**WICHTIG!** Das Produkt kann nass-in-nass überlackiert werden. Sollte der Dichtstoff überlackiert werden, so empfehlen wir dieses nach Hautbindung (unsere Erfahrungswerte ist die optimale Hafteigenschaft des Lackes auf dem Dichtstoff nach 2-4 Stunden). Je länger der Dichtstoff Krypton Protect ausgehärtet ist verkapselt sich das Produkt an der Oberfläche, so dass die Hafteigenschaft des Lackes deutlich nachlässt. Die Überlackierung des Klebstoffes reduziert den Zutritt von Luftfeuchtigkeit und behindert dadurch die Durchhärtung. Die maximal zulässige Bewegungsaufnahme wird in der Regel von der Lackierung begrenzt! Nach Vollständiger Aushärtung des Dichtstoffes kann es durch die Verkapselung der Oberfläche dazu kommen, dass einige Lacksysteme nicht mehr haften. Aus diesen Gründen sind Vorversuche zwingend erforderlich.

**ACHTUNG!** Bei längerem Kontakt können Alkohole oder Lösemittel (z.B. Silikonentferner) die Kleberaupe unwiederbringlich zerstören!

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen.

Mit diesem Hinweis wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrung nach bestem Wissen beraten. Eine Verbindlichkeit für das Verarbeitungsergebnis im Einzelfall können wir jedoch wegen der Vielzahl der Anwendungen und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen nicht übernehmen.

Dies gilt auch bei Inanspruchnahme unseres unverbindlich zur Verfügung stehenden technischen und kaufmännischen Kundendienstes. Wir empfehlen stets Eigenversuche durchzuführen. Für gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernehmen wir die Gewähr. Technische Änderungen und Weiterentwicklungen bleiben uns vorbehalten.