

WELCHE ARBEITEN MÜSSEN AN EINER KLIMAAANLAGEN GETÄTIGT WERDEN?

DIE ERSTINSTALLATION:

Nachträglicher Einbau von Klimaanlage.

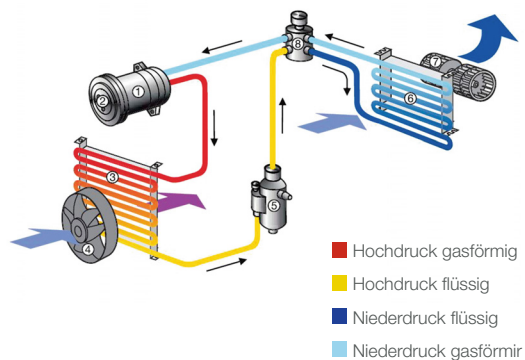
WARTUNG / SERVICE:

Klimaanlagen dürfen kein Kältemittel verlieren, daher müssen sie regelmäßig auf Leckagen überprüft werden.

REPARATUREN:

Instandsetzung verschiedener Bauteile der Klimaanlage, die entweder Schäden durch einen Unfall oder durch Verschleiß haben.

► Kältemittelkreislauf



<http://www.youtube.com/user/normfestgmbh>



<http://www.facebook.com/normfest>

Normfest GmbH | Siemensstraße 23 | 42551 Velbert
 Tel. +49 20 51 / 275 -0 | Fax +49 20 51 / 275 -141
 Email: info@normfest.de | www.normfest.com
www.normfest-shop.com



MACHEN SIE SICH FIT
 FÜR DAS NEUE
 KÄLTEMITTEL

► Die europäische Richtlinie

Bislang wurde in Fahrzeug-Klimaanlagen das Kältemittel R134a eingesetzt. Seit dem 1. Januar 2011 ist, laut dem Bericht des Kraftfahrzeugbundesamtes zur Einhaltung der europäischen Richtlinie über Emissionen aus Klimaanlagen in Kraftfahrzeugen, der Einsatz des R134a Klimagases in neuen Typen von Pkw und Pkw-ähnlichen Nutzfahrzeugen verboten.

Es dürfen nur noch Kühlmittel verwendet werden, deren klimaschädigendes Potenzial geringer ist als das verwendete R134a. Ab dem 31. Dezember 2016 gilt das Verbot dann für die Klimaanlagen aller Fahrzeuge dieser Klassen.

Daher hat die europäische Union das Kühlmittel HFO-1234yf dafür freigegeben, das die gesetzlichen Anforderungen erfüllt.

DIESER UMSTAND HAT UNWEIGERLICH ZU EINEM ZWEIFELTEILTEN MARKT GEFÜHRT:

MARKT 1:

Fahrzeugmodelle in der Übergangsphase vor dem 1. Januar 2011 bis 31. Dezember 2016 mit R134a befüllten Klimaanlagen.

MARKT 2:

Neutypen zugelassene Modelle ab dem 1. Januar 2011 mit HFO-1234yf befüllten Klimaanlagen.

► Die Problemlöser

1 | PAG46 OIL 1234yf - Mehrbereichs-Kompressoröl

Art.-Nr. 5000-218

► Inhalt: 250 ml

EIGENSCHAFTEN:

- ein Mehrbereichs-Kompressoröl für alle PKW, LKW, Busse und Landmaschinen, die mit Kältemittel 1234yf befüllt sind
- für Hybridfahrzeuge die mit Kältemittel 1234yf befüllt sind
- schmiert und kühlt perfekt Klimakompressoren
- sichert die thermische Stabilität im Kompressor

2 | Multi POE Oil - Mehrbereichs-Kompressoröl

Art.-Nr. 5000-219

► Inhalt: 1 Liter

EIGENSCHAFTEN:

- ein Mehrbereichs-Kompressoröl für Klimaanlagen mit einem R134a als Kältemittel
- auch zu verwenden an Klimaanlagen eines Hybridfahrzeuges, die mit dem R134a gefüllt sind

3 | UV-Hybrid - fluorisierende Lecksuchflüssigkeit

Art.-Nr. 5000-304

► Inhalt: 240 ml

EIGENSCHAFTEN:

- eine fluorisierende Lecksuchflüssigkeit ausschließlich für Hybridfahrzeuge, die mit dem Kältemittel R134a oder HFO-1234yf gefüllt sind
- greift O-Ringe sowie Dichtungen nicht an



ZUBEHÖR FÜR UV-HYBRID:

4 | UV-Schutzbrille

Art.-Nr. 5000-202

5 | UV-Lampe Mignon AA

Art.-Nr. 5000-201

