


Produktpass

Regupol® Antirutschmatten



Technische Daten

	Regupol® 7210 LS	Regupol® 8012 LS	Regupol® 1000 LSE Schwerlastmatte
Material	Antirutschmatte auf SBR-/NBR-Basis 		
Maximalbelastungen	125 t/m ² = 1,25 N/mm ² bei 8 mm Dicke	230 t/m ² = 2,30 N/mm ² bei 8 mm Dicke	630 t/m ² = 6,30 N/mm ² bei 8 mm Dicke
Gleitreibbeiwerte μ^{**} Reibpartner Holzpalette / Siebdruckboden	(parallel) Einzelwerte: $\mu_0 = 0,86 / 0,91 / 0,80$ Geringster Wert = $\mu_0 0,80$	(parallel) Einzelwerte: $\mu_0 = 0,89 / 0,87 / 0,82$ Geringster Wert = $\mu_0 0,82$	(parallel) Einzelwerte: $\mu_0 = 0,80 / 0,82 / 0,81$ Geringster Wert = $\mu_0 0,80$ Bei -15 °C in Na-Cl-Lauge $\mu_0 = 0,60$
	(quer) Einzelwerte: $\mu_0 = 0,78 / 0,91 / 0,80$ Geringster Wert = $\mu_0 0,78$	(quer) Einzelwerte: $\mu_0 = 0,78 / 0,91 / 0,82$ Geringster Wert = $\mu_0 0,78$	(quer) Einzelwerte: $\mu_0 = 0,80 / 0,81 / 0,79$ Geringster Wert = $\mu_0 0,79$ Bei -15 °C in Na-Cl-Lauge $\mu_0 = 0,60$
Ladungssicherungsrelevanter Gleitreibbeiwert	$\mu_D 0,80$	$\mu_D 0,81$	$\mu_D 0,77$
	Bitte beachten Sie jedoch, dass aus sicherheitsrelevanten Gründen in der Praxis nur ein Wert von $\mu_D 0,60$ Grundlage zur Berechnung sein sollte.		
Flächengewicht	ca. 6,0 kg/m ²	ca. 6,7 kg/m ²	ca. 7,8 kg/m ²
Farbe (geschützte Markierung)	Schwarz mit dunkelgrünen, hellgrünen und gelben Farbpartikeln		
Lieferformen	Rollen, Platten, Zuschnitte nach Kundenwunsch		
Dicken	3 - 20 mm	3 - 20 mm	ab 8 mm
Ablegereife*	Bei Einrissen, Löchern, Quetschungen, Kontakten mit Ölen, Kraftstoffen, Chemikalien, etc.		
Beständigkeit	UV-Licht, Natriumchlorid, schwache Säuren und Laugen (Aufquellen bei Kohlenwasserstoffen, Ölen, Kraftstoffen, etc.)		
Reinigung	Ausschütteln, Absaugen, Abwaschen, ggf. Behandlung mit Hochdruckreiniger		
Entsorgung	Kann gemäß Abfallschlüssel 070299 nach EAK problemlos unter Beachtung der örtlichen Vorschriften mit dem Hausmüll entsorgt werden.		

* Regupol® Antirutschmatten sind mehrfachtauglich bis zur Ablegereife gemäß Prüfung der IfV Dortmund.

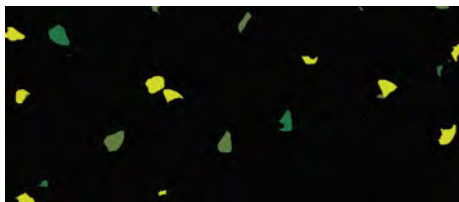
** Prüfergebnisse aus Messung des Fraunhofer Instituts (auf Basis der Richtlinie VDI 2700, Blatt 14).

Produktpass

Regupol® Antirutschmatten

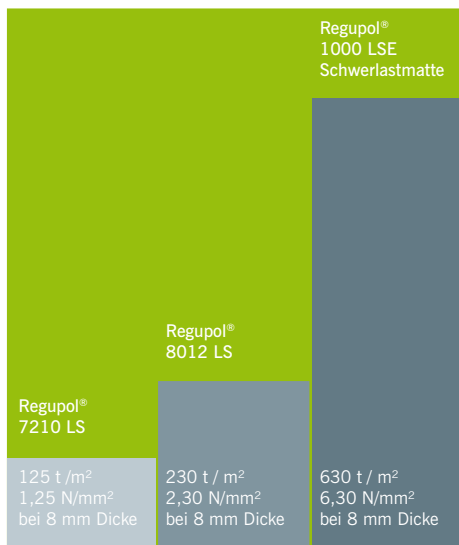


Qualitätskennzeichnung



Die geschützte Kennzeichnung mit grünen und gelben Farbpartikeln weist die **Regupol® Antirutschmatten** als Originale aus. Verwechslungen mit Prüfberichten zu Antirutschmatten anderer Hersteller oder gar bewusstes Vertauschen sind damit ausgeschlossen. Denn nur original **Regupol® Antirutschmatten** besitzen diese Farbkennzeichnung.

Maximalbelastungen / Belastungsdiagramme



Wenn zu erwarten ist, dass hohe Lasten auf den **Regupol® Antirutschmatten** liegen werden, bildet BSW in einem Diagramm die Verformungskurve der Antirutschmatten ab. Sie gibt Aufschluss darüber, wie sich die Matte unter starker Belastung verhält und wie stark die Verformung unterhalb der zulässigen Maximalbelastung ist. Denn die Größe der Antirutschmatte und damit die Flächenpressung muss so gewählt werden, dass sich die Matte nicht mehr als 30 % verformt. Dieser Wert definiert nach VDI 2700 Blatt 15 die oberste Belastungsgrenze der Antirutschmatte. Die Größe und Dicke der Antirutschmatte ist deshalb so auszulegen, dass auch unter hoher Belastung nie ein Kontakt der Ladung mit der Ladungsfläche möglich ist und dadurch der Gleitreibbeiwert durch Mischreibung beeinträchtigt wird.

Nach VDI 2700, Blatt 15, sollte die Maximalbelastung von Antirutschmatten so gewählt werden, dass 30 % Verformung der Materialdicke nicht überschritten werden.

Regupol® Antirutschmatten erfüllen die Anforderungen nach VDI 2700, Blatt 3.2, Blatt 9, Blatt 14, Blatt 15 sowie nach EN 12195-1.

Regupol® Antirutschmatten wurden u. a. geprüft von:

